

**ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET TER BESCHIKKING STELLEN VAN MATERIEEL,
VERVOEREN EN/OF BEVRACHTEN ALSMEDE VOOR HET UITVOEREN VAN EXPEDITIEWERK
EN/OF LOGISTIEKE DIENSTEN DOOR H2GO B.V.**

1. Op alle offertes en overeenkomsten van H2 GO, en op alle werkzaamheden uitgevoerd en diensten verleend door H2 GO zijn, al naar gelang de aard daarvan de navolgende voorwaarden van toepassing.
 - a. Het duwen van duwbakken door duwboten geschiedt op de Algemene Duwconditiën 2004.
 - b. Slepen en assisteren van schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren, geschiedt op de Nederlandse Sleepdienstconditiën 1951.
 - c. Slepen en assisteren van en het verlenen van diensten aan drijvende voorwerpen (niet bestemd om regelmatig de zee te bevaren) zoals bakken, bokken, kranen, pontons, elevators etc., geschiedt op de Algemeene Sleepconditiën (1919).
 - d. Slepen en assisteren van en het verlenen van diensten aan alle andere schepen anders dan sub a, b, en c hierboven geschiedt op de Sleepconditiën 1965.
 - e. Op alle bevrachtingsovereenkomsten en -werkzaamheden, niet vallende onder a t/m d hierboven, zijn de CBRB-vervoervoorwaarden, gedeponeed ter griffie van de Rechtbank Rotterdam op 16 mei 2002, van toepassing.
 - f. Op alle werkzaamheden, waarbij H2 GO optreedt als expediteur, zijn van toepassing de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX, gedeponeed bij (onder meer) de griffie van de Rechtbank Rotterdam op 1 juli 2004.
 - g. Op alle overige logistieke activiteiten van H2 GO, niet vallende onder f hierboven, zijn van toepassing de FENEX-voorwaarden voor Logistieke Activiteiten, gedeponeed ter griffie van de Rechtbank Rotterdam op 15 november 1995.

2. In aanvulling op, en zo nodig in afwijking van de voormelde voorwaarden gelden de volgende bijzondere bepalingen.
 - a. Op alle offertes en overeenkomsten alsmede op alle werkzaamheden uitgevoerd en diensten verleend door H2 GO is Nederlands recht van toepassing.
 - b. In geval van geschillen over en/of voortvloeiend uit overeenkomsten, offertes, werkzaamheden en diensten van H2 GO als bedoeld onder art. 1 sub a t/m e is de Rechtbank Rotterdam bij uitsluiting bevoegd.

Alle geschillen over of voortvloeiende uit offertes, overeenkomsten en werkzaamheden/diensten van H2 GO als bedoeld onder art. 1 sub f en g zullen worden beslecht door arbitrage als bedoeld in artikel 23 van de FENEX Expeditievoorwaarden respectievelijk artikel 15 van de FENEX-voorwaarden voor Logistieke Activiteiten.
 - c. Iedere aansprakelijkheid van H2 GO voor gevolgschade, in het bijzonder indirecte en immateriële

schade, is uitgesloten, ongeacht de aard van de werkzaamheden van H2 GO.

- d. Iedere aansprakelijkheid voor schade door of in verband met nautische fouten, brand of explosie, of gebreken in het schip of de schepen, die reeds bestonden bij aanvang van de reis voorzover die niet in redelijkheid konden worden ontdekt door H2 GO is uitgesloten, behoudens in geval van opzet of grove schuld van directie van H2 GO.
3. De voorwaarden genoemd onder artikel 1 sub a t/m g kunnen worden gedownload, opgeslagen en geprint via de website van H2 GO [...].