

Sleepconditiën 1965

De sleepdienst stelt voor het slepen en assisteren van en het verlenen van alle andere diensten – voor zover niet vallende onder hulpverlening – aan schepen (met uitzondering van schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren, en drijvende voorwerpen als bokken, bakken, kranen, elevators enz.) materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen.

1. Waar in deze conditiën het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd. Onder het schip in deze conditiën wordt begrepen het vaartuig waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.
2. Voor rekening van de eigenaar van het schip, of zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van schepen.
3. Voor rekening van de sleepdienst is echter:
 - a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden belooft;
 - b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
 - c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot, voor zover de eigenaar (resp. de contractant) van het schip bewijst, dat dit tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding heeft gegeven;
 - d. alle schade niet vallende onder a, b of c geleden tengevolge van beschadiging of verlies van het schip resp. andere schepen of voorwerpen, voor zover één en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot, indien de kosten van reparatie van het schip of van andere schepen of voorwerpen of van het schip en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertise kosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding van tijd-

verlet) meer dan f 4.000,— bedragen. Onder kosten van reparatie zijn de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen. Samenvoeging van schaden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.

4. Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot of aan de Stichting Nederlandse Binnensleepvaart te Rotterdam bij aangetekend schrijven is gemeld en indien niet binnen 60 maal 24 uur na het ontstaan daarvan de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mee op te nemen. Uitgezonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van het schip resp. de contractant. In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van het schip resp. de contractant aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot of aan de Stichting Nederlandse Binnensleepvaart te Rotterdam bij aangetekend schrijven is gemeld.
De Stichting Nederlandse Binnensleepvaart aanvaardt voor het doorgeven van deze melding aan de betreffende sleepdienst tegenover laatstgenoemde geen aansprakelijkheid.
5. Indien blijkt, dat het schip vaart met onvoldoende bemanning, wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aannemen en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van het schip.
6. De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 944 Wetboek van Koophandel, nimmer de volgens dit artikel bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.
7. Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van het schip resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelf, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hiervoor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van het schip resp. de contractant, gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de sleepboot van die andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de sleepdienst zelf belopen zou zijn.
De eigenaar van het schip resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voormelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van het schip, resp. de contractant is, te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden

aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren. De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van het schip resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

8. Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven — voor zover niet begrepen onder hulpverlening — is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het INTERNATIONAAL TARIEF (Rijnschepenregister) van in averijgrosse te vergoeden overwinteringskosten.
 9. De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van schip en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact tussen schip en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis. Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten aftekenen van het sleepbriefje door het schip.
 10. Deze conditiën zijn niet van toepassing op schaden ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 862.1 (boven Lobith-Tolkamer).
 11. De termijn van verjaring van de vordering uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren.
- Deze conditiën zullen worden aangehaald als 'Sleepconditiën 1965'.